



PCV33 パイロットチェックバルブ

[インサート式 油圧シリンダー内部へ組み込み可能]

油圧シリンダー内部への取り付けが可能

外部へパイロットチェックバルブを取り付けるスペースが無くお困りの方へ

製品紹介

本製品はシリンダー内部へ組み付け可能なパイロットチェックバルブです。また、取り付けはネジ式を採用しており、ネジを回して固定するだけで簡単に取り付けすることができます。ご面倒な配管・ホース等は一切必要ございません。

パイロットチェックの機構が必要なシリンダーをご使用されていて、バルブを取り付けたいがスペースが無い・パイロットチェックバルブに関わるメンテナンス作業が面倒だとお困りの方、ぜひとも、ご検討願います。



特徴:

取り付けが容易

ネジ式タイプを採用しており、挿入して捻じ込むだけでご使用になれます。

メンテナンス作業が簡単

配管、ホースなどの取り付け、取り外し作業がないため、簡単に短時間でメンテナンス作業が可能。

仕様:

[型式]	インサート式
[クラッキング圧力]	0.4 MPa
[パイロット面積比]	1 : 4
[最高使用圧力]	21 MPa

※取付ネジ径 M33X2 (別途詳細寸法はお問い合わせください)

※ご使用にあたり、挿入口側の寸法(加工)においてはお問い合わせください。

使用用途:

外付けのパイロットチェックでは問題な油圧設備、油圧機器など

※ご不明な点がある場合、下記まで問い合わせをお願い致します

お問い合わせ

株式会社 日本油研

〒587-0012 大阪府堺市美原区多治井 517

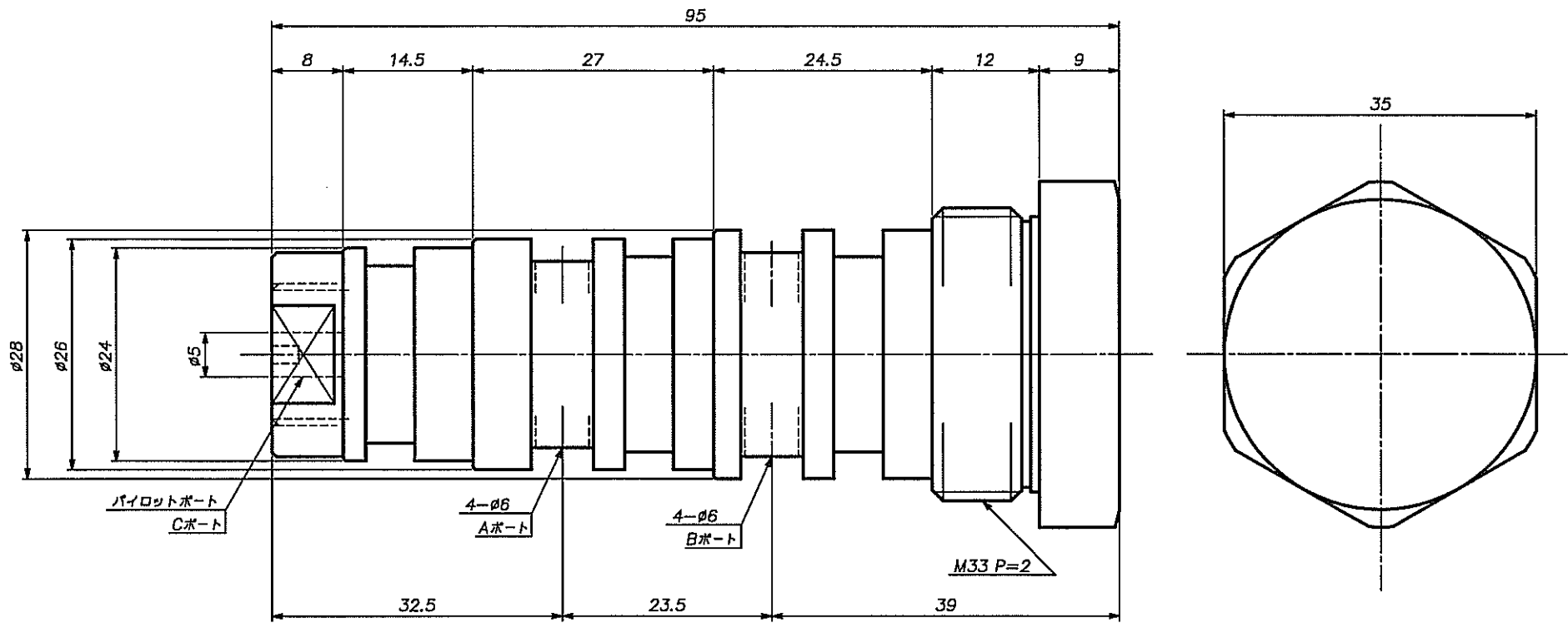
電話: [072-362-1303] | FAX 番号: [072-362-3494]

メール: [seo@nyuken.co.jp] | Web: [http://www.nyuken.co.jp/]



NIHON YUKEN

株式会社 日本油研



仕様	
型式	インサート式
クラッキング圧力	0.4 MPa
パイロット面積比	1 : 4
常用圧力	21 MPa

